

## Акт экспертно-диагностического осмотра драйкулера чиллера

При заполнении системы для запуска чиллера в работу было обнаружено:

- автоматические воздухоотборники выключены полностью
- сбросные краны открыты
- сливная пробка грязевого фильтра откручена
- дренажные краны магистрали открыты

После герметизации системы была произведена попытка заполнения системы водой. В ходе заполнения водой были обнаружены множественные разрывы трубок теплообменника (предположительно из-за размораживания и прорыва трубок льдом). Выяснить количества повреждений не представляется возможным из-за невозможности полного заполнения теплообменника.

После проверки уровня оснований и самого теплообменника было выяснено, что теплообменник установлен горизонтально без уклонов. При осмотре теплообменника на прямолинейность трубок было выяснено, что существует провисание трубок ориентировочно на 5-8мм. В местах провисания наблюдается концентрация порывов трубы. В дальнейшем была произведена попытка ремонта (вскрыты орebrения, установлены места разрывов, демонтированы вентиляторы для доступа к внутренним рядам трубок). Выявлено более 20 прорывов. Обрезаны и запаены у коллекторов. Остальные прорывы проявятся в ходе дальнейших работ.

Такие повреждения предположительно произошли из-за того, что теплообменник установлен неправильно (вертикально без уклона для слива). Правильное расположение – горизонтально, с уклоном. К тому же по некоторым характеристикам системы подпитки предполагалось заполнение системы гликолем (существует расходный бак, насос подпитки). При таком варианте слив теплообменника на зиму был бы не нужен. Предлагаем вам рассмотреть целесообразность ремонта и дальнейшего использования теплообменника. Так как ремонт подразумевает снижение теплообменной мощности. На данный момент перекрыто порядка 20% трубок.



09.06.2020 г.